

Rassegna del 06/04/2014

NESSUNA SEZIONE

06/04/2014	Giornale Piemonte	11	<u>«Lupi non dimentichi la bretella autostradale»</u>	...	1
06/04/2014	Stampa Biella	39	<u>Gli artigiani in piazza lanciano l'Sos</u>	...	2

1

«Lupi non dimentichi la bretella autostradale»

CAPOLUOGO La sfida infrastrutturale

FI: «Giusto l'appello dei trasportatori di Confartigianato, si sciolgano i nodi che impediscono l'avvio esecutivo dei lavori»

Alessandro Zorghiotti
da Cuneo

■ Non lasciar decadere il monito-appello dei padroncini che sette giorni fa si sono riuniti in assemblea provinciale per il convegno dei trasportatori commerciali di Confartigianato. Il gruppo di Forza Italia al Comune capoluogo intende cogliere l'occasione dell'allarme infrastrutturale, lanciato dal dirigente di categoria Aldo Caranta, per annunciare nuove iniziative e sensibilizzare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella persona del riconfermato onorevole Maurizio Lupi, sull'importanza indifferibile di sciogliere del tutto i nodi procedurali che a oggi si frappongono all'avvio esecutivo della tangenziale autostradale di raccordo fra il casello dei Ronchi e la Est-Ovest. «Ritengo - commenta il capogruppo Riccardo Cravero - che l'appello degli artigiani autotrasportatori non debba passare sottotraccia, in quanto rappresenta l'occasione che ci rimane per uscire dal mezzo del guado della stagnazione. Il nostro capoluogo, pur soffrendo relativamente meno la crisi per il proprio status di centro direzionale di ser-

vizi pubblici e finanziari, sta subendo gli effetti dei provvedimenti governativi centrali che minacciano, solo per fare un esempio eclatante, Istituzioni storiche come la Provincia. Il che rende ancora più urgente e prioritario accelerare sulla via di una diversificazione economica fondata sulla ripresa infrastrutturale quale precondizione per mantenere gli attuali insediamenti produttivi e per sostenere i flussi turistici grazie alla deviazione del traffico passivo che renderà possibile il completamento dei progetti di riqualificazione e di accoglienza urbana». L'esponente del Partito di Berlusconi e Toti conferma quindi le proprie critiche nei confronti della Sinistra: «Non è tifando per il blocco della variante autostradale che si ottiene il dirottamento verso altre finalità delle stesse somme stanziare e oramai vincolate per questa opera - conclude Cravero - Il rischio, in assenza di una soluzione politica ministeriale, è soltanto quello di perderle del tutto. Senza considerare le opere compensative grazie alle quali una serie di viabilità ordinarie intermedie potrebbero essere messe in sicurezza. La riconferma del ministro Lu-

pi, che invito a tornare nella nostra provincia e questa volta nella Città di Cuneo, mi auguro davvero che possa rappresentare l'opportunità di una prosecuzione univoca dei molti dossier aperti e a sua conoscenza relativi alla Granda». Nella propria assemblea provinciale a Serralunga, i trasportatori di Confartigianato avevano posto l'accento sull'urgenza dei piani di piccole e grandi opere pubbliche per superare gli attuali nodi viari e rendere più fluidi e diretti i collegamenti territoriali con la rete autostradale nazionale, stante la concentrazione della gran parte del traffico commerciale sulla gomma: «I cavilli sembrano aver preso il sopravvento anche stavolta - aveva denunciato Caranta - ci auguriamo che non sia così e che le infrastrutture promesse, da cui dipende l'efficienza della rete comunicativa nel complesso, siano condotte a completamento senza gli indugi del passato».



2



Gli artigiani in piazza lanciano l'Sos

■ Artigiani in piazza, ieri a Biella, per lanciare un grido d'allarme sulla grave crisi che sta attraversando il settore. La Cna, come in altre province, è scesa in strada con sagome colorate per ricordare chi è stato schiacciato dalla difficile situazione economica (nel 2013 sono state 216 le aziende chiuse). Gli artigiani hanno presentato un documento in 9 punti per chiedere meno burocrazia e meno tasse.

