

AUTOTRASPORTO 2022

News n. 1

Cosa abbiamo OTTENUTO

Sostegni economici introdotti dal Decreto Legge n. 17 del 1° marzo 2022 (cosiddetto DL Energia) per circa 80 milioni di euro:

1. Credito d'imposta del 15% sul costo di acquisto dell'**Adblue** al netto dell'IVA

30 Milioni

2. Credito d'imposta del 20% sul costo di acquisto del **GNL** al netto dell'IVA

25 Milioni

3. Riduzione pedaggi autostradali

20 Milioni

4. Deduzione forfettarie spese non documentate

5 Milioni

Cosa stiamo ASPETTANDO

Interventi urgenti chiesti al Governo in discussione in questi giorni:

1. Provvedimento emergenziale per contrastare gli aumenti del carburante, sotto forma di rimborso o credito d'imposta

2. Contratti: clausola di adeguamento automatico del costo del servizio di trasporto (scritto e verbale) con il costo del gasolio per rincari oltre il 2%

3. Rafforzamento norma sui termini di pagamento con individuazione certa di autorità di controllo

4. Regolamentazione efficace delle soste e delle attese al carico: certezza della sanzione per mancato rispetto

5. Apertura tavolo permanente sulle regole per l'accesso al mercato ed alla professione dell'autotrasporto: mancanza autisti

A fronte del rischio che il gasolio extra rete scarseggi,
**GLI AUTOTRASPORTATORI POTREBBERO ESSERE COSTRETTI
A SPEGNERE I MOTORI.**

La situazione è molto complicata e in evoluzione, pertanto



il **Gruppo Regionale Trasporti di Confartigianato Imprese Piemonte** terrà tempestivamente **informate le imprese** sugli sviluppi della trattativa con il Governo